

Qualità materiale	Cf 53	<i>Scheda tecnica</i>
Norma di riferimento	DIN 17212: 1972	Trafilix
Numero	1.1213	<i>Gruppo Lucefin</i>

Composizione chimica

C%	Si%	Mn%	P% max	S% max	Cr%	Mo%	Ni%	
0,50-0,57	0,15-0,35	0,40-0,70	0,025	0,035	--	--	--	Scostamenti ammessi per analisi di prodotto .
± 0.03	± 0.03	± 0.04	+ 0.005	+ 0.005	--	--	--	

Temperature in °C

Deformazione a caldo	Normalizzazione	Tempra	Tempra	Rinvenimento	Distensione	
1050-850	860 aria	830 acqua	860 olio o polimero	550-660 aria	180	
Ricottura di lavorabilità	Ricottura isotermica	Stato naturale	Tempra provetta Jominy	Preriscaldamento per saldatura	Distensione dopo saldatura	
700 aria (HB max 223)	820 raff. forno fino a 660 poi aria (HB 180-230)	-- (HB max 260)	--	sconsigliata	sconsigliata	
				Ac1	Ac3	Ms Mf
				730	765	320 100

Proprietà meccaniche

Laminato a caldo caratteristiche meccaniche allo stato **normalizzato** DIN 17212: 1972

diametro barrotto		Prova di trazione in longitudinale a 20°C					
mm		R	Rp 0.2	A%	C%	K	HB
oltre	fino a	N/mm ²	N/mm ² min.	min.	min.	J min.	
16	100	610-760	340	16	--	--	183-226

Laminato a caldo caratteristiche meccaniche allo stato **bonificato** DIN 17212: 1972

diametro barrotto		Prova di trazione e resilienza in longitudinale a 20°C					
mm		R	Rp 0.2	A%	C%	K	HB
oltre	fino a	N/mm ²	N/mm ² min.	min.	min.	J min.	
	16	740-880	510	12	25	--	224-263
16	40	690-830	430	14	35	--	210-249
40	100	640-780	400	15	40	--	198-232

Bonificato + Trafilato a freddo +C (070M55) BS 970 pt.3: 1991

diametro		Prova di trazione in longitudinale a 20°C					
mm		R	Rp 0.2	A%	C%	K	HB
oltre	fino a	N/mm ²	N/mm ² min	min	min.	J min	
13	29	700-850	475	10	--	--	201-255
29	100	700-850	435	10	--	--	201-255

Valori di temprabilità **Jominy in HRC** (grandezza grano G 5 minimo secondo UNI 3245)

distanza dall'estremità temprata in mm														Durezza minima nelle zone superficiali dopo tempra e distensione			
	1.5	3	5	7	9	11	13	15	20	25	30	35	40	45	50	HRC	
min	Nelle norme di riferimento non ci sono														HRC	57	
max	indicazioni in merito (considerare C 50)																

EUROPA	EN	ITALIA	UNI	SPAGNA	UNE	GERMANIA	DIN	FRANCIA	AFNOR	UK	B.S.	SVEZIA	SS	USA	AISI/SAE
	C53		C53	--			Cf53		XC48 TS		070M55		1674		1050